

OBSAH ZPRÁVY

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
B. VŠEOBECNÁ ČÁST.....	3
B.1 VŠEOBECNĚ.....	3
B.2 PODKLADY.....	3
B.3 PROJEKT ORGANIZACE VÝSTAVBY	3
C. TECHNICKÁ ČÁST.....	5
C.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ.....	5
C.2 POPIS PRACÍ STAVEBNÍ ÚDRŽBY	5
C.2.1 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SILNICE III/40823.....	5
C.2.1.1 Směrové řešení.....	5
C.2.1.2 Výškové řešení	6
C.2.1.3 Konstrukce vozovky.....	6
C.2.1.4 Bezpečnostní zařízení.....	6
C.2.1.5 Dopravní značení.....	7
C.2.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU EV.Č. 40823-1.....	7
C.2.2.1 Popis konstrukce mostu.....	7
C.2.2.2 Zakládání a zemní práce	7
C.2.2.3 Spodní stavba.....	7
C.2.2.4 Nosná konstrukce	8
C.2.2.5 Uložení nosné konstrukce	8
C.2.2.6 Izolace betonových konstrukcí	8
C.2.2.7 Římasy	8
C.2.2.8 Odvodnění vozovky.....	9
C.2.2.10 Zpětné zásypy, úpravy pod a kolem mostu.....	9
C.2.2.11 Cizí zařízení na mostě	9
C.3 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA MATERIÁL A SYSTÉM JAKOSTI.....	9
C.3.1 Základní požadavky	9
C.3.2 Betony.....	10
C.3.3 Betonářská výztuž.....	10
C.3.4 Zajištění systému jakosti.....	10
C.3.5 Požadavky na předpisy.....	10
C.4 VÝSTAVBA MOSTU.....	11
C.4.1 Postup a technologie stavby mostu	11
C.4.1 Omezení provozu	11
C.5 POŽADAVKY PRO REALIZACI.....	11
D. SOUPIS PRACÍ A ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ.....	12

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název akce: „Mostní objekt ev.č. 40823-1, Olbramkostel“

Ev. č. mostu: 40823-1

Název mostu: Most přes Plenkovický potok

Číslo komunikace: silnice III/40823

Název toku: Plenkovický potok

Správce: Městys Olbramkostel

Kraj: Jihomoravský

Okres: Znojmo

Obec: Olbramkostel

Katastrální území: Olbramkostel (709 816)

Druh stavby: Stavební údržba

Stupeň dokumentace: TP (Technické pomoc)

Objednatel: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.

Ořechovská 541/35

619 00 Brno – Horní Heršpice

IČO: 70888337

DIČ: CZ70888337

Správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.

Oblast Západ

Kotkova 3725/24

669 02 Znojmo

Projektant: ROAD-TRAFFIC s.r.o.

Husova 220

742 83 Klimkovice

IČO: 09973338

DIČ: CZ09973338

Odpovědný projektat: Ing. Kristýna Klajmonová, Ph.D.

e-mail: klajmonova@road-traffic.cz

mob.:+420 608 007 443

B. VŠEOBECNÁ ČÁST

B.1 Všeobecně

Mostní objekt se nachází v k.ú. Olbramkostel v okrese Znojmo, Jihomoravský kraj, v **intravilánu** obce Olbramkostel. Účelem mostu je převedení silnice III/40823 přes vodní tok, Plenkovický potok (správce Povodí Moravy, s.p.). Mostní objekt je veden pod ev.č. 40823-1. V blízkosti mostu se nachází stávající křižovatka. Plochy v blízkosti mostu jsou vedeny jako ostatní plochy a vodní plochy.

Podle poslední hlavní prohlídky ze dne 11.5.2021 je stavební stav spodní stavby i nosné konstrukce IV – uspokojivý a stav nosné konstrukce IV – uspokojivý. Použitelnost mostního objektu je dle HMP klasifikována stupněm IV omezeně použitelný. Rok postavení mostu dle mostního listu je stanoven na rok 1922.

Na mostě a v přilehlém úseku silnice III/40823 je nutno provést stavebně-údržbové práce, které mají primárně zajistit bezpečnější provoz na mostě a silnici III/40823, tedy zlepšit stavebně technický stav a použitelnost mostního objektu

Podle požadavku objednatele bude stávající most zachován a budou odstraněny závady, které byly zjištěny při poslední hlavní prohlídce:

- nadbetonování říms + osazení mostního zábradlí se svislou výplní,
- nová izolace NK, nová vozovka, nové mostní dilatace
- lok. opravy povrchu opěr a podhledu NK,
- pod mostem provést opevnění opěr kamennou dlažbou do betonu zajištěnou betonovými podélnými pásy, vyčistit koryto potoka

Dokumentace obsahuje technickou zprávu s fotodokumentací, základní výkresové přílohy stavebních úprav, výkaz výměr, soupis prací a rozpočet.

Součástí dokumentace nejsou podrobné realizační výkresy, diagnostický průzkum, přepočty zatížitelnosti mostního objektu, projekt provizorního dopravní značení a projednání dokumentace s dotčenými orgány a vlastníky pozemků dotčených stavební údržbou.

B.2 Podklady

- Hlavní prohlídka mostu – Ing. Karel Špaček, 11.5.2021
- Mostní list – 07.12.2022
- Zaměření konstrukce v terénu – Ing. Miroslav Pinka, 02/2023
- Průzkum inženýrských sítí – Kamila Grygarová, 02/2023

V místě mostního objektu nebyl proveden inženýrsko-geologického průzkum.

V okolí mostu se nacházejí vedení inženýrských sítí:

Metalické sdělovací vedení (CETIN a.s.)
Nadzemní vedení NN (EG.D a.s.) Plynovod STL
(Gasnet a.s.) Vodovod (Vodárenská a.s.)
Kanalizace splašková (Vodárenská a.s.)

Poloha sítí je zakreslena v příloze 03 Koordinační situace.

B.3 Projekt organizace výstavby

Most bude opravován za úplného omezení provozu na komunikaci III/40823 v souvislosti s realizovanými etapami stavebních úprav. Dočasné dopravní opatření bude provedeno dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních

komunikacích, schéma B/15. Uvedené schéma je v příloze P2 této zprávy.

Fyzický průzkum a vytyčení inženýrských sítí je povinen provést zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací. Dotčené sítě vč. jejich ochranného pásma budou vytyčeny v terénu a při provádění prací budou dodrženy podmínky stanovené jejich správci.

Staveniště musí být zajištěno proti vstupu nepovolaných osob a musí být za snížené viditelnosti řádně osvětleno. Používané přístupové komunikace a silnice III/40823 musí být během stavebních prací čistěna.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací a v průběhu udržovacích prací geodetické zaměření stávající vozovky, povrchu NK a SS po odbourání říms v jednotlivých etapách stavební údržby pro potřeby zpracování realizační dokumentace. Zhotovitel stavby před zahájením prací zajistí povolení k dočasnému uzavření komunikace.

Doba výstavby se předpokládá 5 měsíců v závislosti na rozsahu prací, který bude upřesněn po odkrytí nepřístupných konstrukcí. Postup výstavby bude následující:

- vytyčit inženýrské sítě, rozmístit provizorní dopravní značení, zajistit provizorní oplocení staveniště během prací,
- odstranit zábradlí, provést frézování a odstranění asfaltobetonového krytu vozovky v předepsané ploše, odstranění všech ostatních vrstev vozovky až po nosnou konstrukci v místě prováděných stavebních prací, odstranit vozovkové vrstvy až na horní povrch stávající nosné konstrukce mostu
- odstranění stávající římsy bez použití těžké bourací techniky, ***bouráním nesmí dojít k porušení stávajících nosných konstrukcí,***
- očištění ploch po bourání, sanace horního povrchu NK, provedení vyrovnávací vrstvy spádového betonu na NK, pokládka izolace
- zřízení ochrany izolace, osazení kotev pro římsy do vývrtů, zřízení bednění, pokládka výztuže a samotná betonáž říms
- provedení zádlahy podél křídel a za římsami
- pokládka podkladních a ložných vrstev vozovky, instalace zábradlí na mostě.
- pokládka obrusné vrstvy v předepsané ploše na mostě a v předpolí mostu vč. zalití pracovních spár asfaltovou zálivkou,
- dokončovací práce
- **uvedení mostu do provozu.**

Práce bez specifikace etapy:

- sanace povrchů opěr a podhledu nosné konstrukce
- čištění koryta potoka
- úpravy koryta toku a svahů kolem křídel mostu
- provedení sjednocujícího nátěru podhledu nosné konstrukce
- lokální opravy spodní stavby

Během stavby nesmí dojít ke znečištění vodního toku Plenkovického potoka stavebním materiálem a ropnými úkapy. Zhotovitel stavby je povinen důsledně dodržovat technologickou kázeň pracovníků a vyloučit možnost havarijního znečištění toku (únik ropných, nátěrových, toxických, cementových a jiných znečišťujících látek). Se všemi odpady vzniklými stavební činností bude nakládáno dle ustanovení zákona o odpadech. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku s řízeným provozem. Během provádění stavebních prací je nutné provizorně podepřít nosnou konstrukci. Bourací práce budou prováděny šetrně a obezřetně. Během bouracích a stavebních prací budou dodržovány předpisy a nařízení BOZP – viz příloha č.1 této zprávy.

C. TECHNICKÁ ČÁST

C.1 Základní údaje o mostě

Charakteristika mostu:	Trvalý mostní objekt. Nosnou konstrukci ŽB trémová (5 ks trámů 400/300). Celková šířka nosné konstrukce cca 5,5 m ŽB trámy jsou pravděpodobně uloženy na asfaltové lepence. Spodní stavba je tvořena masívními opěrami z betonu. Založení je předpokládáno plošné. Křídla jsou kolmá z betonu.
Délka přemostění šikmá/kolmá:	5,87 m/5,80 m
Délka mostu:	~10,0 m
Délka nosné konstrukce:	~7,25 m
Rozpětí pole šikmá:	~6,00 m
Šikmost mostu:	81° pravá
Šířka vozovky na mostě:	Stávající: ~5,3 m Po stavební údržbě: 5,0 m
Šířka mezi zábradlím/svodidly:	Stávající: ~5,5 m Po stavební údržbě: 5,6 m
Šířka průchozího prostoru:	-
Šířka nosné konstrukce:	~5,75 m
Celková šířka mostu (vč. říms):	Stávající: ~6,1 m Po stavební údržbě: 6,2 m
Výška mostu nad terénem:¹	~2,1 m
Volná výška pod mostem:	~1,3 m
Stavební výška:	~0,9 m
Plocha nosné k-ce mostu:²	~36,5 m ²
Zatížení/ zatížitelnost mostu:	dle ČSN 73 6222 08/2013, převzata z HPM: - normální zatížitelnost (V-CZEN) $V_n = 40,0$ t - výhradní zatížitelnost (V-CZEN) $V_r = 48,0$ t - výjimečná zatížitelnost (V-CZEN) $V_e = 80,0$ t

C.2 Popis prací stavební údržby

C.2.1 Technické řešení silnice III/40823

Úpravu směrově nerozdělené silnice III/40823 bude v rámci udržovacích prací mostu ev.č. 40823-1 provedena v celkové délce 89,5 na celou šířku komunikace.

Během úprav komunikace bude provoz na této komunikaci uzavřen.

C.2.1.1 Směrové řešení

Osa silnice III/40823 zůstává neměnná, respektuje stávající stav. Celková délka upravované trasy činí 0,089 500 km.

¹ rozdíl nivelet v bodě křížení

² šířka nosné konstrukce × délka nosné konstrukce

C.2.1.2 Výškové řešení

Výškové vedení komunikace v nově upraveném stavu respektuje stávající osu silnice III/40823 a niveletu jízdního pásu. Dochází zde jen k výškovým korekcím nerovností stávající komunikace, především v oblasti před a za mostem.

C.2.1.3 Konstrukce vozovky

Stávající konstrukce vozovky je neověřena a je odhadnuta ve skladbě:

Konstrukce nové vozovky na mostě a na silnici III/40823 je navržena v souladu s TP 170 a ČSN 73 6242 v následujícím složení:

S1 – vozovka na mostě:

obrusná vrstva	ACO 11+	40 mm
ložná vrstva	ACL 16+	60 mm
ochranná vrstva	MA 11 IV	35 mm
izolace	NAIP+pečet'.vrstva	5 mm
celkem		140 mm

S2 – vozovka mimo most – celá konstrukce:

obrusná vrstva	ACO 11+	40 mm
ložná vrstva	ACP 16+	60 mm
podkladní vrstva	ŠD_A	200 mm
podkladní vrstva	ŠD_A	min. 200 mm
celkem		min. 500 mm

S3 – vozovka mimo most – výměna obrusu:

obrusná vrstva	ACO 11+	40 mm
celkem		40 mm

Pro provádění vozovky platí TKP-SPK, kap. 7, TKP-SPK, kap. 8, TKP-SPK, kap. 21 a příslušné normy, na které se TKP-SPK odvolávají, zejména ČSN 73 6121, ČSN 73 6122, ČSN 73 6124, ČSN 73 6129, ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6242 a TP zhotovitele pro provádění izolace a asfaltových vrstev.

C.2.1.4 Bezpečnostní zařízení

Zábradlí:

Na římsách je navrženo ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m od betonového povrchu římsy dle VL4, det. 507.01. Zábradelní sloupky budou kotveny do říms typovým kotvením (chemické kotvy, rozpěrné kotvy, kotevní přípravek). Patní deska zábradelních sloupků se osazuje na vyrovnávací vrstvu z jemnozrnné správkové malty do prostředí XF4 pevnosti min. 50 MPa. Max. tloušťka podlití nesmí přesáhnout 20 mm. Na přechodu z nosné konstrukce a opěru bude zábradlí přerušeno. Provedení zábradlí musí být v souladu s požadavky TKP-SPK, kap. 11 a TP příslušného zvoleného typu.

Povrchová ochrana zábradlí se provede dle TKP-SPK, kap. 19B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4+K8 (speciální) s požadovanou životností konstrukce min. 30

let a životností ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak je typu III A nebo III B, tj. kombinovaný povlak z žárové metalizace ponorem + nátěry. U spojovacího materiálu se ochranný povlak provede dle požadavků v tab. 15 v TKP-SPK, kap. 19A. Kotevní šrouby včetně matic a podložek budou z nerezové oceli vhodné do prostředí s chloridy (A4, resp. A5).

Odrasná, zvýšená obruba:

Na mostním objektu je provedena odrasná obruba výšky 150 mm jako součást betonové monolitické římsy.

C.2.1.5 Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení nebude provedeno.

Svislé dopravní značení na začátku a konci mostního objektu zůstane zachováno, stávající sloupek u OP1 osazený tabulkou s ev.č. mostu bude v rámci opravy posunut do vhodnější polohy, cca 2,0 před novou zádlážbu za pravou římsou ve směru k Olbramkostelu.

C.2.2 Technické řešení mostu ev.č. 40823-1

Sanační opatření a jejich rozsah budou dopřesněny na základě průzkumů zhotovitelské firmy a firmy provádějící sanační práce.

C.2.2.1 Popis konstrukce mostu

Trvalý mostní objekt. Nosnou konstrukci ŽB trámová (5 ks trámů 400/300). Celková šířka nosné konstrukce cca 5,5 m ŽB trámy jsou pravděpodobně uloženy na asfaltové lepence. Spodní stavba je tvořena masivními opěrami z betonu. Založení je předpokládáno plošné. Křídla jsou kolmá z betonu.

C.2.2.2 Zakládání a zemní práce

Stávající mostní objekt je pravděpodobně založen ploště. V rámci stavební údržby mostu nedochází k úpravě a změně způsobu založení.

C.2.2.3 Spodní stavba

Opěry: masivní betonové.

Křídla: jsou kolmá betonová.

Sanace a sjednocující nátěr spodní stavby:

1. Otryskání dosažitelných betonových ploch spodní stavby – lokálně v max. tl. 50 mm vysokotlakým vodním paprskem (tlak 800-1200 bar).
2. Dočištění popř. odstranění znehodnoceného betonu ručními kladivy.
3. Očištění zkorodované výztuže otryskáním ostrohranným abrazivem, případně ruční dočištění ocelovými kartáči.
4. Konzervace (antikoroziční nátěr) výztuže zamezující přístup kyslíku.
5. Aplikace adhezního – spojovacího můstku.
6. Provedení reprofilace celého povrchu sanační maltou v max. tl. 50 mm na 60% pohledové plochy a v max. tl. 10 mm na 40% pohledové plochy.
7. Sjednocující ochranný nátěr.
8. Bude provedeno očištění a sanace temene a rubu závěrných zídek do úrovně úložných prahů tak, aby bylo možno přetáhnout a natavit novou izolaci za rub ZZ (zpětný zásyp vyspádovaným mezerovitým betonem).

C.2.2.4 Nosná konstrukce

Sanace a sjednocující nátěr podhledu NK

1. Otryskání dosažitelných betonových ploch spodní stavby – lokálně v max. tl. 50mm vysokotlakým vodním paprskem (tlak 800-1200 bar).
2. Dočištění popř. odstranění znehodnoceného betonu ručními kladivy.
3. Očištění zkorodované výztuže otryskáním ostrohranným abrazivem, případně ruční dočištění ocelovými kartáči.
4. Konzervace (antikoroziční nátěr) výztuže zamezující přístup kyslíku.
5. Aplikace adhezního – spojovacího můstku.
6. Provedení reprofilace celého povrchu sanační maltou v max. tl. 50 mm na 60% pohledové plochy a v max. tl. 10 mm na 40% pohledové plochy.
7. Sjednocující ochranný nátěr.
8. Řezná plocha pod římsami bude zapravena a zahlazena, opatřena spojovacím můstkem. Případná odhalená výztuž bude ošetřena konzervačním nátěrem.

C.2.2.5 Uložení nosné konstrukce

Nosné konstrukce je pravděpodobně uložena na stávající vrstvě asfaltové lepenky. Statické působení nosné konstrukce je prosté pole.

C.2.2.6 Izolace betonových konstrukcí

Horní povrch ŽB mostovky bude opatřen izolací z NAIP s pečetiví vrstvou, pod římsami bude provedena ochrana izolace z NAIP.

Izolace i podklad pro izolaci musí splňovat požadavky ČSN 73 6242. Použit smí být pouze schválený typ izolačního systému (seznam schválených typů viz www.rsd.cz). Povrch betonu musí být před položením izolace řádně očištěn a povrchová vrstva musí vykazovat pevnost v odtrhu min. 1,5 MPa. Rovinatost povrchu platí dle výše uvedené ČSN a dle TKP-SPK, kap. 18.

C.2.2.7 Římsy

Římsy, tvar viz výkresová příloha, jsou navrženy monolitické železobetonové dle VL4 det. 401.01a z betonu **C30/37–XF4+XD3** s výztuží z oceli **B500 B** dle ČSN 42 0139. Pro případné svařování betonářské výztuže platí TP 193. Výztuž bude provedena v souladu s VL4, det. 402.31.

Římsy jsou kotveny pomocí dodatečně vlepených kotev do horní strany nosné konstrukce. Přesné rozměry budou stanoveny v VTD. Povrchová ochrana se u vyčnívající výztuže provede v rozsahu ± 50 mm od povrchu betonu. Požadavky na povrchovou ochranu jsou stejné jako u kotevního šroubu.

Kotevní přípravky, jejich počet a umístění bude přizpůsoben stavebně technickému stavu nosné konstrukce po jejím odhalení během stavby.

Do říms je zakotveno ocelové mostní zábradlí s vodorovnou výplní.

Pro provádění říms platí TKP-SPK, kap. 18. Kategorie povrchové úpravy je ve smyslu uvedených TKP-SPK stanovena pro boční povrch **C1d** nebo **Bd**. Obrubníková hrana římsy je do vzdálenosti 150 mm od kraje natřena pružným polymerovým povlakem typu S4 dle TKP-SPK, kap. 31. Betonáž říms se provede postupně s prostřídáním po betonážních dílech. Pracovní a dilatační spáry jsou přiznané a těsněné po celém přístupném vnějším obvodu trvale pružným těsnícím silikonovým tmelem šedé barvy (typ F-25-HM-M1p dle ČSN EN ISO 11600), dle VL 4, det. 402.21, 402.22 a 402.23. Třída přesnosti provádění říms je 9 dle TKP-SPK kap. 1, příloha 9.

Mezi vozovkou a obrubníky/římsou jsou těsnící zálivky v provedení dle VL4, det. 403.42. Těsnící hmota zálivek spár mezi vrstvami vozovky a římsou bude typu N2 dle ČSN EN 14188-1, čl. 4.1, asfaltová modifikovaná zálivka.

Označení letopočtu stavební údržby mostu: V souladu s ČSN 73 6201 čl. 13.15.1 a 209.01 VL4/2021 se na opěrách umístí označení roku ukončení rekonstrukce mostní konstrukce, případně i logo zhotovitele rekonstrukce mostu.

C.2.2.8 Odvodnění vozovky

Most je odvodněn podélným a příčným sklonem po povrchu vozovky podél říms do nově vymodelovaných krátkých skluzů v zádlazbě za římsami. Ze skluzů je voda odváděna na terén a do Plenkovického potoka.

Odvodnění povrchu izolace je provedeno odvodňovacími trubičkami v nerezovém provedení min. DN 50 mm, dle VL4 det. 406.11. Odvodňovací trubičky jsou umístěny na nižším konci NK u OP1 mezi krajní nosníky na pravé i levé straně (celkem 2 ks). Trubičky skápávají přímo na terén pod mostem.

C.2.2.10 Zpětné zásypy, úpravy pod a kolem mostu

Koryto toku před opěrami pod mostem se opevní kamennou dlažbou z lomového kamene tl. cca 250 mm (tř. I dle ČSN 72 1860) do betonu C20/25n–XF3 tl. min. 150 mm na podkladní štěrkopísek tl. min. 100 mm v délce ~ 7,3 – 7,5 m s ukončením do podélných betonových prahů šířky 400 mm a výšky 800 mm z betonu třídy C25/30–XF3. Z dlažby bude podél opěr vymodelována lavička š. 750 mm ve sklonu 5,0 % směrem k toku. Dno koryta vodního toku bude ponecháno bez úprav.

Svahy kolem křídel opěr se opevní kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonu C20/25n–XF3 tl. 150 mm. Veškerá dlažba je lemovaná betonovými obrubníky (100/250 mm) do prostředí XF4. V délce 2,0 m budou rovněž provedeny zádlazby před/za římsami. V této zádlazbě budou vymodelovány krátké skluzy pro odvedení vody na terén a do Plenkovického potoka.

Kamenná dlažba bude rovněž provedena podél křídel opěr.

Spáry v dlažbě a mezi obrubníky se vyplní cementovou maltou MC25–XF3 dle ČSN EN 998-2 ed.3. Spáry v dlažbě se zatřou do výšky max. 35 mm pod horní líc kamene, aby zpevnění působilo jako „přírodní plochy“.

Pro provádění dlažeb a obrubníků platí TKP-SPK 9 a10 a další předpisy, na které se výše uvedené TKP-SPK odvolávají, zejména ČSN 73 6131.

C.2.2.11 Cizí zařízení na mostě

Nenachází se.

C.3 Základní požadavky na materiál a systém jakosti

C.3.1 Základní požadavky

Návrh materiálu je v některých případech popsán na ně kladenými technickými požadavky (vesměs specifikované v TKP a zde uvedených normách) s uvedením možného typu (izolace, nátěry atd.). Volba a návrh jsou na zhotoviteli, který si nechá výrobek **v předstihu** odsouhlasit investorem, např. zápisem do SD.

Kontrolní zkoušky použitých materiálů se provedou dle požadavků příslušných TKP-SPK, popř. norem a jiných předpisů, na které se TKP-SPK odvolávají.

C.3.2 Betony

Pro jednotlivé konstrukční části mostu byly stanoveny třídy betonů a stupně vlivu prostředí podle ČSN EN 206+A2:

□	SÁVAJÍCÍ BETONOVÁ SPOD. STAVBA	NEOVĚŘENO
□	STÁVAJÍCÍ PŘIBETONÁVKA ČELA KLENBY	NEOVĚŘENO
□	STÁVAJÍCÍ ROZŠÍŘENÍ NK, ŽB TRÁM	NEOVĚŘENO
□	MONOLITICKÁ ČÁST ŘÍMSY	C30/37 - XD3, XF4
□	PODKLADNÍ BETON	C16/20 – A1
□	BETONOVÝ PRÁH	C25/30 - XF3
□	POKLADNÍ BETON POD DLAŽBY	C20/25n – XF3

Pevnostní třídy odpovídají ČSN EN 1992-1-1. Pro výrobu, zpracování, ošetřování a zkoušení betonu platí odpovídající kapitoly ČSN EN 206+A2.

C.3.3 Betonářská výztuž

Navržená betonářská výztuž je z oceli **B500 B** dle ČSN 42 0139. Pro kladení betonářské výztuže do bednění je rozhodující údaj o nominální krycí vrstvě c_{nom} . Uvedené krytí platí pro veškerou výztuž, tzn. i pro konstrukční spony. Na výkresech je zároveň uvedena hodnota minimální krycí vrstvy c_{min} .

C.3.4 Zajištění systému jakosti

Všechny materiály a hmoty navržené zhotovitelem pro opravy a na stavbě použité musí splňovat podmínky materiálových listů dle certifikace, musí mít prohlášení o shodě v souladu se Zákonem č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění, nařízením vlády č. 163/2002 a nařízením vlády č. 312/2005 a smí být použity pouze ve schváleném systému (souvřství). To se týká zejména izolačních a sanačních materiálů a systémů ochrany ocelových konstrukcí, kde jednotlivé vrstvy musí být navzájem kompatibilní. U výrobků pro které platí hEN, se postupuje podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011.

Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN a ČSN EN. Volba a návrh závisí na zhotoviteli, který si výrobek nechá projektantem a investorem odsouhlasit.

Dále je nutno při výstavbě důsledně zachovávat technologické postupy pro aplikaci ochranných systémů. Tyto technologické postupy musí zhotovitel stavby před započítím prací předložit ke schválení investorovi akce.

Navržené materiály i postupy prací musí respektovat požadavky TKP ŘSD ČR, zejména kap. 18 Betonové konstrukce a mosty, kap. 19 Ocelové mosty a konstrukce, kap. 21 Izolace proti vodě.

C.3.5 Požadavky na předpisy

Zhotovitel předloží před zahájením prací k odsouhlasení investorovi následující technologické předpisy a dokumentace:

- TePř provádění izolace
- TePř sanací spodní stavby a NK
- VTD bednění říms
- VTD zábradlí

C.4 Výstavba mostu

C.4.1 Postup a technologie stavby mostu

Udržovací práce na mostě se budou provádět ve dvou etapách/fázích z důvodu zachování provozu na silnici III/40823. Přístup na staveniště bude zajištěn po stávající trase III/40823. Doba výstavby se předpokládá 5 měsíců v závislosti na rozsahu prací, který bude upřesněn po odkrytí nepřístupných konstrukcí. Postup výstavby bude následující:

- vytyčit inženýrské sítě, rozmístit provizorní dopravní značení, zajistit provizorní oplocení staveniště během prací,
- odstranit zábradlí, provést frézování a odstranění asfaltobetonového krytu vozovky v předepsané ploše, odstranění všech ostatních vrstev vozovky až po nosnou konstrukci v místě prováděných stavebních prací, odstranit vozovkové vrstvy až na horní povrch stávající nosné konstrukce mostu
- **úroveň a rozsah bouracích prací bude přizpůsoben zjištěnému stavebně technickému stavu nosné konstrukce**
- odstranění stávající římsy bez použití těžké bourací techniky, ***bouráním nesmí dojít k porušení stávajících nosných konstrukcí,***
- očištění ploch po bourání, sanace horního povrchu NK, provedení vyrovnávací vrstvy spádového betonu na NK, pokládka izolace
- zřízení ochrany izolace, osazení kotev pro římsy do vývrtů, zřízení bednění, pokládka výztuže a samotná betonáž říms
- provedení zádlahy a skluzů za římsami
- pokládka podkladních a ložných vrstev vozovky, instalace zábradlí na mostě.
- pokládka obrusné vrstvy v předepsané ploše na mostě a v předpolí mostu vč. zalití pracovních spár asfaltovou zálivkou,
- dokončovací práce,
- **uvvedení mostu do provozu.**

Práce bez specifikace etapy:

- sanace povrchů opěr a podhledu nosné konstrukce
- čištění koryta potoka
- úpravy koryta toku a svahů kolem křídel mostu
- provedení sjednocujícího nátěru podhledu nosné konstrukce
- lokální opravy spodní stavby

C.4.1 Omezení provozu

Udržovací práce budou probíhat za celkového omezení provozu na silnici III/40823. Současně je nutné dodržet všechna bezpečnostní opatření pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí.

C.5 Požadavky pro realizaci

V rámci provádění udržovacích prací je nezbytně nutné vypracovat VTD (Výrobně technická dokumentace zhotovitele) a TePř (Technologické předpisy zhotovitele). Udržovací práce na mostě vyžadují určité speciální technologie provádění daných činností, jako jsou práce ve výškách, zřízení dočasných pracovních plošin, lešení atd. Detailní postupy provádění jednotlivých činností (Technologické předpisy pro provádění) a jejich návaznost předloží zhotovitel stavby k odsouhlasení investorovi před zahájením stavebních prací.

Projektant doporučuje, aby před zahájením stavby bylo svoláno jednání za účasti investora, vybraného zhotovitele stavby, následného správce, na kterém by zhotovitel

upřesnil požadavky na vypracování dokumentace zhotovitele včetně detailů jednotlivých konstrukčních částí.

Vzhledem k tomu, že se jedná o středně náročnou a technologicky složitější stavbu, je třeba, aby veškeré práce prováděli kvalifikovaní pracovníci pod vedením zkušených odborníků. Kvalita materiálů, přesnosti a předepsané postupy prací musí být přesně dodržovány. Na rozhodující práce musí být zpracovány technologické postupy. Veškeré nejasnosti je třeba konzultovat s odpovědným projektantem.

!!! Projektová dokumentace neslouží k realizaci stavby !!!

D. SOUPIS PRACÍ A ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ

Soupis prací a kontrolní rozpočet je vypracován na základě výkazu výměr materiálů a stavebních prací v cenové úrovni OTSKP 2022 programem ASPE.

Přílohy

P1) BOZP

P2) Dočasné dopravní opatření

P3) Fotodokumentace

Příloha č. 1

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci, zhotovitel stavby zajistí:

1. Organizaci, řízení a kontroly bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, plnění požadavků ustanovení zákoníku práce ve znění pozdějších právních předpisů a zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci i v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
2. Plnění povinností v oblasti rizik pracovních činností v souladu s právními a ostatními předpisy.
3. Dle zákoníku práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších změn plnit nařízení § 101 odst. 3, 4 a 5, který zní, jak níže uvedeno: Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů tuto dohodu pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.
 - 3.1 Každý ze zaměstnavatelů dle bodu 3. je povinen
 - a. zajistit, aby jeho činnosti a práce jeho zaměstnanců byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni také zaměstnanci dalšího zaměstnavatele,
 - b. dostatečně a bez zbytečného odkladu informovat zástupce zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochranu zdraví při práci, a nepůsobili u něj, přímo své zaměstnance o rizicích a přijatých opatřeních, které získal od jiných zaměstnavatelů,
 - c. Povinnost zaměstnavatele zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci se vztahuje na všechny fyzické osoby, které se s jeho vědomím zdržují na jeho pracovištích.
4. Plnění nařízení ve věci zařazení prováděných pracovních činností do kategorií podle působení škodlivých faktorů v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění a vyhláškou č. 432/2003 Sb., plnění NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
5. Plnění zákonných požadavků v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci týkajících se zabezpečení a provedení školení zaměstnanců zhotovitele apod. vztahujícího se k vykonávaným pracovním činnostem, včetně prokazatelného provádění kontrolní činnosti dodržování právních a ostatních předpisů je plně povinností zhotovitele zajistit veškeré zákonné požadavky v této věci. Před zahájením prací provést vyhodnocení rizik pracovních činností, včetně přijetí opatření, se který musí být prokazatelně seznámen zástupce objednatele nebo přímo zaměstnanci.

O každém zjištění porušení právních a ostatních předpisů v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci musí být proveden zápis do stavebního deníku. V případě opakovaného porušení má zástupce objednatele právo přerušit práce na stavbě do doby, než zhotovitel sjedná nápravu. Toto přerušení prací není důvodem pro prodloužení termínu plnění.

V případě opětovného porušení předpisů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci takovým způsobem, že by mohlo dojít k ohrožení majetku a zdraví osob, má objednatel právo odstoupit od smlouvy, přičemž toto odstoupení od smlouvy je považováno za odstoupení z důvodu na straně zhotovitele s uplatněním smluvní pokuty dle příslušného článku smlouvy.
6. Plnění povinností ve věci vzniku úrazů na pracovišti v souladu s NV č. 494/2001

- Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
7. Plnění povinností zákona č. 372/2011 Sb., zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování, ve znění pozdějších předpisů.
 8. Plnění povinností ve věci poskytování a používání předepsaných OOPP podle profesí na základě hodnocení rizika pro výběr OOPP v souladu s NV č. 495/2001 Sb. zhotovitel, investor má povinnost vybavit své zaměstnance předepsanými OOPP.
 9. Plnění nařízení NV č. 378/2001 Sb., kterým jsou stanoveny bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
 10. Dodržování předpisů vyhrazených technických zařízení (VTZ).
 11. Dodržování zákona č. 411/2005 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.
 12. Plnění platných nařízení, kterými se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích a dále technického předpisu MDS a MV TP 66 „Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.
 13. Plnění nařízení zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů – z. č. 226/2003 Sb., z. č. 277/2003 Sb.
 14. Plnění dalších požadavků na dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s NV č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Zhotovitel se zavazuje, že bude při realizaci stavby (pokud to povaha prací vyžaduje:

- Při výkopových pracích používat předpisový typ pažení dle soudržnosti zeminy.
- Provádět zajištění výkopu hlubšího než 1,5 m v nezastavěném a 1,3 m v zastavěném prostoru ohrazením výkopu (pevnou tyčí nebo zábradlí).
- V zastavěném území zabezpečit souvislé oplocení staveniště do výšky nejméně 0,8 m, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadním přilehlým prostorům a komunikacím s cílem tyto komunikace, prostory a celkový provoz co nejméně narušit. Náhradní chodníky a komunikace řádně vyznačit, osvětlit, staveniště musí být řádně označeno bezpečnostními, protipožárními a orientačními tabulkami.
- Zajistit bezpečné přechody přes výkopy pro zabezpečení provozu a přístupu do existujících objektů.
- Zajistit staveniště, zařízení staveniště a deponie materiálu tak, aby jejich výstavbou nevznikly žádné škody na sousedních pozemcích, a po ukončení stavby uvést staveniště do původního stavu, náklady na vybudování staveniště, zařízení staveniště a jejich udržování.
- Zabezpečit střežení staveniště na své náklady a odpovědnost.
- Náklady za spotřebu el. energie hradí zhotovitel v souladu s platnými předpisy, v případě, že vzniknou čerpáním el. energie škody, odpovídá za ně zhotovitel.
- Zhotovitel přebírá v plném rozsahu odpovědnost za vlastní řízení postupu prací a za sledování a dodržování předpisů o bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, PO a ekologie, udržovat pořádek na pracovišti.

Oblast PO

15. Plnění úkolů v oblasti PO v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů – zákon o požární ochraně a souvisejícími právními a ostatními předpisy.

Oblast ekologie

16. Plnění nařízení zákona č. 350/2011 Sb., chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
17. Plnění zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.
18. Plnění zákona o obalech č.477/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a prováděcích vyhlášek k zákonu.
19. Zákon č. 541/2021 Sb. o odpadech.
20. Zákon č.114/1992 Sb.o ochraně přírody a krajiny.
21. Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon).
22. Plnění ostatních právních i technických předpisů souvisejících s danou problematikou
23. Povinnost dodavatele prokazatelně seznámit své zaměstnance s konkrétními enviromentálními aspekty, které vychází z uvedených zákonů a vážou se ke konkrétní akci.

„Mostní objekt ev.č. 40823-1, Olbramkostel – stavební údržba“

Příloha č. 2

Dočasné dopravní opatření viz výkresová příloha

Příloha č. 3

Fotodokumentace stávajícího stavu



„Mostní objekt ev.č. 40823-1, Olbramkostel – stavební údržba“



„Mostní objekt ev.č. 40823-1, Olbramkostel – stavební údržba“

